

KẾ HOẠCH

**tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư;
Chương trình hành động số 38-CTr/TU, ngày 10/8/2026 của Ban Thường vụ
Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Chương trình hành động số 38-CTr/TU, ngày 10/8/2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*viết tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động số 38-CTr/TU*); Ban Thường vụ Đảng ủy xã xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tiếp tục quán triệt, triển khai có hiệu quả các nội dung của Chỉ thị số 23-CT/TW nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn xã đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, thực chất trong nhận thức và hành động về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông bền vững trên cả ba tiêu chí (giảm 5% số vụ, số người chết, số người bị thương); không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ, kéo dài và đua xe trái phép.

- Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của xã; đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại trong quản lý, giám sát và điều hành giao thông.

2. Yêu cầu

- Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên và lâu dài của cả hệ thống chính trị, đặt dưới sự lãnh đạo trực tiếp, toàn diện của cấp ủy, tổ chức đảng, sự quản lý thống nhất của chính quyền xã, sự tham gia tích cực của các phòng, ban, đơn vị, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội và của toàn dân. Lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện

ng nghiêm túc có trọng tâm, trọng điểm theo phương châm “6 rõ, 3 không” (*rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm, rõ thẩm quyền, rõ kết quả; không chồng chéo, không bỏ sót nhiệm vụ, không né tránh, đùn đẩy trách nhiệm*).

- Lấy phòng ngừa tai nạn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, xuyên suốt; lấy dữ liệu và tình hình thực tiễn làm căn cứ lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện các giải pháp phù hợp từng tuyến, địa bàn, lĩnh vực, nhóm đối tượng. Kiên quyết không để xảy ra tình trạng chủ quan, buông lỏng lãnh đạo, quản lý hoặc xử lý hình thức là nguyên nhân dẫn đến diễn biến phức tạp về tình hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông.

- Quan tâm xây dựng, đề xuất hoàn thiện cơ chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Các cấp ủy, tổ chức đảng, các phòng, ban, đơn vị, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã phải quán triệt, cụ thể hóa đầy đủ chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch công tác hằng năm gắn với nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và nhiệm vụ chính trị của từng tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã; phối hợp xử lý nghiêm minh, công khai kết quả đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị chịu trách nhiệm trước cấp trên về kết quả lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thuộc lĩnh vực, phạm vi quản lý.

- Đẩy mạnh hoạt động phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã; phát huy vai trò của Trung tâm dịch vụ tổng hợp, các kênh truyền thông của xã và Nhân dân trong phát hiện, phản ánh, kiến nghị xử lý những tồn tại, hạn chế, hành vi vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương trong quản lý nhà nước và tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và các cơ quan chức năng có liên quan xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm của người

tham gia giao thông, người thực thi nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông; không để xảy ra tình trạng buông lỏng quản lý, né tránh trách nhiệm hoặc xử lý hình thức.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và cán bộ, chiến sĩ lực lượng vũ trang (Công an, Quân sự), nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông; tích cực tuyên truyền, vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2. Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

- Tổ chức thực hiện đồng bộ các quy định của pháp luật về giao thông; kịp thời kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện những quy định, cơ chế, chính sách còn bất cập, chồng chéo, chưa thống nhất hoặc chưa phù hợp với mô hình chính quyền địa phương hai cấp và đặc điểm tình hình của xã sau sắp xếp đơn vị hành chính.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ phạm vi, trách nhiệm quản lý nhà nước của xã; giữa các phòng, đơn vị và lực lượng chức năng xã; giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân, nhất là trách nhiệm của người đứng đầu. Việc phân cấp, phân quyền phải gắn với hướng dẫn, kiểm tra, giám sát và kiểm soát việc thực hiện; khắc phục tình trạng chồng chéo, đùn đẩy, né tránh, bỏ sót nhiệm vụ hoặc buông lỏng quản lý.

- Tập trung huy động và sử dụng các nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; bảo đảm công khai, minh bạch, phù hợp với khả năng cân đối nguồn lực và yêu cầu phát triển của xã.

- Các quy hoạch, chương trình, dự án và chủ trương đầu tư làm phát sinh hoặc gia tăng lớn nhu cầu giao thông phải được đánh giá đầy đủ tác động về trật tự, an toàn giao thông ngay từ khâu lập quy hoạch, đề xuất chủ trương, khảo sát, thiết kế, thẩm định và phê duyệt; đồng thời xác định rõ các giải pháp tổ chức giao thông, kết nối hạ tầng, phòng ngừa ùn tắc, tai nạn và các nguy cơ mất an toàn giao thông trong quá trình triển khai, khai thác.

3. Tập trung phòng ngừa, xử lý nghiêm vi phạm; kéo giảm tai nạn giao thông thực chất, bền vững

- Tăng cường nắm tình hình, phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông trong công tác điều tra cơ bản về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã và các loại hình giao thông, thời gian, nhóm đối tượng, nhóm phương tiện, nguyên nhân tai nạn; lấy dữ liệu và thực tiễn làm căn cứ lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức lực lượng, phương tiện, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, tuyên truyền và kiến nghị khắc phục bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông.

- Tập trung quản lý, kiểm soát các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, nhất là tuyến Quốc lộ 28, khu công nghiệp, đường sắt, các tuyến đường liên thôn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn. Tăng cường đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát giao thông để phục vụ công tác phòng ngừa cũng như chủ động xử lý phương tiện vi phạm.

- Phối hợp với Phòng PC08 - Công an tỉnh kiên quyết xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, nhất là vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, tải trọng, phần đường, làn đường, điều kiện của người và phương tiện; chủ động phòng ngừa, đấu tranh, ngăn chặn đua xe trái phép, chống người thi hành công vụ và các hành vi vi phạm nghiêm trọng khác.

- Tăng cường quản lý, kiểm tra và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa, vận chuyển học sinh; phối hợp kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành các điều kiện kinh doanh, điều kiện an toàn của phương tiện, người điều khiển, đơn vị vận tải, bến bãi và các đầu mối giao thông. Chủ động quy hoạch, bố trí hợp lý các điểm dừng nghỉ, điểm tập kết, bốc xếp hàng hóa nông sản để tránh tình trạng xe tải, xe vận chuyển hàng hóa dừng đỗ, lấn chiếm lòng, lề đường trên tuyến giao thông Quốc lộ 28 gây cản trở, mất an giao thông.

- Chú trọng phòng ngừa tai nạn liên quan đến mô tô, xe gắn máy, xe máy chuyên dùng, xe công nông, xe tự chế và các phương tiện phục vụ sản xuất lưu thông trên đường giao thông; kết hợp tuyên truyền, vận động, hướng dẫn bảo đảm an toàn với kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, tái phạm, cố tình không chấp hành.

- Kịp thời khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; phân tích, làm rõ nguyên nhân trực tiếp, nguyên nhân gián tiếp, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan để có biện pháp phòng ngừa, khắc phục căn cơ, không để tái diễn tai nạn do cùng nguyên nhân, cùng điều kiện phát sinh.

4. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Đổi mới, đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo hướng thường xuyên, thiết thực, phù hợp với nhóm đối tượng và điều kiện tiếp cận thông tin. Phát huy hiệu quả hệ thống các trang fanpage Facebook như: *Công an xã Hàm Liêm, An ninh trật tự Hàm Liêm, Mặt trận xã Hàm Liêm, Thanh niên xã Hàm Liêm, Hàm Chính quê tôi và Hàm Liêm quê tôi* trong đó tập trung tuyên truyền, cảnh báo nguy cơ tai nạn đối với thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân, người điều khiển mô tô, xe gắn máy, lái xe kinh doanh vận tải và người dân tại các địa bàn có nguy cơ cao.

- Đổi mới nội dung, phương pháp giáo dục pháp luật về giao thông trong các cơ sở giáo dục; trang bị kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, xây dựng ý

thức tự giác chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa giao thông cho học sinh. Tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, cơ quan chức năng và các tổ chức chính trị - xã hội trong quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm pháp luật về giao thông trong thanh thiếu niên; duy trì, nhân rộng các mô hình bảo đảm an toàn giao thông trong trường học, nhất là mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”.

- Xây dựng văn hóa giao thông văn minh, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông trong cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và Nhân dân trở thành hành động “tự thân” của mỗi cá nhân; đưa nội dung chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, lực lượng vũ trang, tổ chức chính trị - xã hội và khu dân cư; gắn trách nhiệm tuyên truyền, giáo dục pháp luật về giao thông với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị và xây dựng văn hóa giao thông tại cơ quan, đơn vị.

- Gắn công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, các cuộc vận động xây dựng nông thôn mới và phong trào thi đua yêu nước trên địa bàn xã. Vận động nhân dân tích cực tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xây dựng, duy trì, nhân rộng các mô hình tự quản, cách làm hiệu quả tại cơ sở; kịp thời biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc.

5. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; nâng cao chất lượng tổ chức giao thông

- Tiếp tục rà soát, hoàn thiện và tổ chức thực hiện nghiêm quy hoạch giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh của xã; lồng ghép đầy đủ yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch của xã. Bảo đảm hệ thống giao thông được quy hoạch đồng bộ, an toàn, khả thi, phù hợp với không gian phát triển mới, điều kiện địa hình, dân cư và định hướng phát triển của xã.

- Huy động, quản lý, sử dụng hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, nâng cấp, bảo trì và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; ưu tiên các công trình trọng điểm, cấp bách, tuyến huyết mạch, tuyến kết nối liên vùng và khu vực có nguy cơ cao mất an toàn giao thông. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án; tăng cường kiểm tra chất lượng, bảo đảm an toàn trong quá trình thi công, khai thác; kịp thời khắc phục hư hỏng, bất cập về kết cấu hạ tầng và hệ thống báo hiệu giao thông.

- Thường xuyên rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và bất hợp lý trong tổ chức giao thông; tổ chức giao thông khoa học, linh hoạt, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng, lưu lượng phương tiện và đặc điểm từng địa bàn. Quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang an toàn giao thông; xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm, đầu nôi trái phép, xâm phạm công trình giao thông.

6. Đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học, công nghệ; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý, điều hành và phối hợp trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tiếp tục đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành và tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông; từng bước đầu tư, hiện đại hoá hệ thống giám sát; mở rộng hệ thống camera trên các tuyến, địa bàn trọng điểm; bảo đảm kết nối liên thông, chia sẻ dữ liệu giữa Công an tỉnh với xã.

- Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, nâng cao chất lượng dịch vụ công trong lĩnh vực giao thông; quản lý chặt chẽ phương tiện, người điều khiển phương tiện và các hoạt động đăng ký, cấp giấy phép lái xe. Đồng thời, phối hợp với Phòng PC08, Công an tỉnh tiến hành đổi mới phương thức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo hướng kết hợp giữa hoạt động trực tiếp với giám sát, phát hiện, xử lý qua hệ thống camera, thiết bị kỹ thuật, dữ liệu điện tử và phản ánh của Nhân dân.

- củng cố, kiện toàn tổ chức bộ máy, nâng cao hiệu quả phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng xã; bảo đảm phân công rõ trách nhiệm, thông tin thông suốt, xử lý kịp thời, hiệu quả các vấn đề phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, cứu nạn, cứu hộ và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông.

- Quan tâm bố trí ngân sách, đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện, trang thiết bị và các điều kiện cần thiết cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ; chú trọng đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, kỹ năng ứng dụng công nghệ, năng lực chỉ huy, điều hành; xây dựng đội ngũ cán bộ có bản lĩnh chính trị, phẩm chất đạo đức, tinh thần trách nhiệm, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Chủ động nghiên cứu, tiếp thu có chọn lọc kinh nghiệm, thành tựu khoa học, công nghệ; tăng cường trao đổi thông tin, đào tạo, chuyển giao công nghệ và tranh thủ các nguồn lực phù hợp với thẩm quyền và điều kiện thực tiễn của xã.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy, tổ chức đảng tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động số 38-CTr/TU và Kế hoạch này; xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, tình hình thực tế của từng tổ chức, cơ quan, đơn vị; gửi kế hoạch về Ban Thường vụ Đảng ủy xã (qua Đảng ủy Công an xã và Văn phòng Đảng ủy xã) **trước ngày 08/9/2026**. Thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện, kịp thời biểu dương tập thể, cá nhân có thành tích, phê bình, xử lý tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm, vi phạm. Định kỳ hằng năm, báo cáo Ban Thường vụ Đảng ủy xã (qua Đảng ủy Công an xã) kết quả thực hiện.

2. Ban Xây dựng Đảng Đảng ủy xã định hướng công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động số 38-CTr/TU và Kế hoạch

này; tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật, xây dựng văn hóa giao thông, lan tỏa mô hình hay, cách làm hiệu quả trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Đảng ủy UBND xã lãnh đạo UBND xã cụ thể hóa Kế hoạch này thành kế hoạch, nhiệm vụ cụ thể; rà soát, phân công rõ cơ quan chủ trì, cơ quan phối hợp, tiến độ, nguồn lực, sản phẩm, kết quả thực hiện; bảo đảm công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu lực, hiệu quả.

4. Đảng ủy Công an xã chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình Chương trình hành động số 38-CTr/TU và Kế hoạch này; kịp thời tham mưu chỉ đạo giải quyết những vấn đề phức tạp, nổi lên về trật tự, an toàn giao thông; tổng hợp những khó khăn, vướng mắc trong triển khai thực hiện; đề xuất điều chỉnh, bổ sung nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với yêu cầu thực tiễn.

5. Ủy ban Kiểm tra Đảng ủy xã và Ủy ban kiểm tra các đảng ủy cơ sở đưa nội dung lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động số 38-CTr/TU và Kế hoạch này vào chương trình kiểm tra, giám sát cho phù hợp; chú trọng kiểm tra trách nhiệm nêu gương của cán bộ, đảng viên, trách nhiệm của người đứng đầu, việc chấp hành kỷ luật, kỷ cương trong thực thi công vụ và xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông.

6. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với các phong trào thi đua, cuộc vận động ở cơ sở; phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội trong quá trình thực hiện.

7. Giao Đảng ủy Công an xã chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hằng năm báo cáo Ban Thường vụ Đảng ủy xã kết quả thực hiện; tham mưu tổ chức sơ kết (05 năm) tổng kết (10 năm) theo chỉ đạo của tỉnh, đánh giá kết quả đạt được, hạn chế, nguyên nhân, định hướng cho giai đoạn tiếp theo.

Nơi nhận:

- Ban Thường vụ Tỉnh ủy (báo cáo);
- Đảng ủy Công an tỉnh (PC08);
- Ban Nội chính Tỉnh ủy;
- TT. HĐND, UBND xã;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Đảng ủy xã;
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội xã;
- Các cấp ủy cơ sở và chi bộ trực thuộc;
- Đ/c Nguyễn Văn Quang - UVBTV Tỉnh ủy,
Chủ nhiệm Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy;
- Đ/c Nguyễn Văn Tám - UVBTV Tỉnh ủy,
Trưởng ban Ban Nội chính Tỉnh ủy;
- Các đồng chí Đảng ủy viên,
- Lưu Văn phòng Đảng ủy, VP-51.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**

Nguyễn Thị Toàn Thắng